



oprávněná úřední osoba: Libor Hájek
e-mail: libor.hajek@mesto-kromeriz.cz
odbor: občansko správních agend
oddělení: dopravy a silničního hospodářství
datum: 18. února 2019
spisová značka: MeUKM/084547/2018
číslo jednací: MeUKM/012317/2019

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Městský úřad Kroměříž, odbor občansko správních agend, odd. dopravy a silničního hospodářství jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH KM“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle § 124 odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), na návrh, který podala, dne 12. 12. 2018, Obec Střilky, Koryčanská 47, 768 04 Střilky, IČ: 00287776, zastoupená na základě plné moci společností NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675, zastoupena na základě plné moci zaměstnankyní Barborou Orlovou, DiS., Hálkova 196, 765 02 Otrokovice (dále jen „navrhovatel“), po projednání s Policií ČR, dopravním inspektorátem Kroměříž (dále jen „DI KM“), pod č. j. KRPZ-86645-4/ČJ-2018-150806, ze dne 11. 12. 2018,

stanoví místní úpravu provozu na pozemní komunikaci

podle § 77 odst. 1 písm. c), zákona č. 361/2000 Sb., opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“), podle ustanovení § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

na silnici II/432, místní komunikaci (od hřiště) parc. č. 1874/3 v k.ú. Střilky, náměstí parc. č. 1874/1 a veřejně přístupné účelové komunikaci parc. č. 1874/3 v k.ú. Střilky v obci Střilky

Podmínky pro realizaci:

1. Na silnici II/432, místních a veřejně přístupné účelové komunikaci v obci Střilky osadit vodorovné dopravní značky V 11a – Zastávka autobusu (délka odpovídající zastavení 2 autobusů současně), V 12c – Zákaz zastavení a svislé dopravní značky P 2 - Hlavní pozemní komunikace, P 6 - Stůj, dej přednost v jízdě!, E 2b – Tvar křižovatky, V 13 – Šikmé rovnoběžné čáry, Z 11 g – Směrový sloupek červený kulatý, podle dokumentace dopravního značení vypracované společností NVB LINE s.r.o. dne 7. 12. 2018, která je nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu a znaleckého posudku, který zpracoval, dle ČSN 73 6102 Ing. Lubomír Macák.
2. Osazení a vyznačení dopravního značení bude provedeno v souladu s ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhl. Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním



-2-

provozu a bude splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“ ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“ a další související předpisy a normy za využití TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání“, TP – 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

3. Instalaci provede zhotovitel, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list).

Odůvodnění:

Návrh na změnu místní úpravy na silnici II/432, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích v obci Střilky podal navrhovatel, dne 12. 12. 2018, z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zajištění zastavení a stání autobusu, zabránění parkování vozidel v křižovatce, zajištění rozhledů při nájezdu na silnici II/432 (od fotbalového hřiště), označení vjezdu účelové komunikace a označení křižovatky.

ODSH KM zahájil řízení, podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3, zákona o silničním provozu, se k návrhu dopravního značení pro výše uvedené stanovení místní úpravy provozu písemně vyjádřil DI KM, pod č. j. KRPZ-86645-4/ČJ-2018-150806 ze dne 11. 12. 2018.

Návrh OOP ODSH KM vyvěsil dne 14. 12. 2018 na úřední desce Městského úřadu Kroměříž a obce Střilky po dobu 15 –ti dnů včetně způsobu umožňující dálkový přístup, (elektronická úřední deska Městského úřadu Kroměříž), podle ustanovení § 25, správního řádu, v souladu s ustanovením § 172, odst. 1, správního řádu. Návrh OOP byl zveřejněn dne 1. 1. 2019.

Dotčené osoby byly v návrhu OOP, podle ustanovení § 172 odst. 1, správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky nebo námítky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být OOP přímo dotčeny, uplatnit u ODSH KM písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být OOP přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy k ODSH KM písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Návrh OOP ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici II/432, místních a veřejně přístupné účelové komunikace v obci Střilky se přímo týkal zájmů navrhovatele a současně vlastníka místní a účelové komunikace tj. Obec Střilky, majetkového správce silnice II/432 tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., dále vlastníků nemovitostí sousedících s těmito komunikacemi, na nichž mají být osazeny výše uvedené dopravní značky a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici II/432, dotčených místních a veřejně přístupné účelové komunikaci v obci Střilky.



-3-

Dne 14. 1. 2019 tj. v zákonné lhůtě 30 –ti dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, podala odůvodněné námítky, podle ustanovení § 172 odst. 5, správního řádu, společnost Natures Care CZ, Hlavní 15, 768 04 Střílky, IČ: 262 88 605, zastoupená na základě plné moci JUDr. Ing. Petrem Vašíčkem, Útěchovská 47, 644 00 Brno, IČ: 738 43 971, ve kterých uvádí:

„1. Nedostatky návrhu umístění vodorovného dopravního značení na parcele č. 1874/3 v k.ú. Střílky

Umístění vodorovného dopravního značení V 13 šikmé rovnoběžné čáry na uvedené parcele postrádá kóty, návrh je tak neurčitý a neúplný.

2. Nedostatky dalšího značení, selektivní, nekomplexní a nesystematické řešení dopravní situace

Přístup obce k řešení úpravy místního provozu není koncepční, systematický ani komplexní.

Pokud se jedná o nekomplexnost řešení, pak společnost zdůrazňuje, že za křižovatku nutno považovat nejen řešený úsek místní komunikace vedoucí od hřiště směrem k náměstí tvořící křižovatku s ulicí Zámecká, ale i místo, kde se protíná/spojuje pozemní komunikace „náměstí“ s pozemní komunikací silnice II/432, neboť i zde jsou naplněny definiční znaky křižovatky, jakožto místa, kde se pozemní komunikace protínají nebo spojují. Ucelené řešení křižovatky však návrh opatření, jak byl zadán obcí, postrádá.

V této souvislosti nutno dále zdůraznit, že obec doposud nedisponuje žádnou relevantní studií, která by vhodnost a komplexnost úprav relevantně posuzovala, což poukazuje na nesystematičnost a selektivnost řešení místní úpravy.

Je nade vší pochybnosti naopak zřejmé, že starosta obce zohlednil v zadání svého návrhu opakovaně (viz předchozí návrh opatření sp. zn. MeUKM/052545/2018, ke kterému podávala společnost své námítky a připomínky) toliko partikulární zájmy některých občanů a jiné situace dopravního provozu v obci ponechal naprosto bez povšimnutí - tj. k umístění (resp. legalizaci nezákoně již provedeného značení) V 12c má dojít jen v jedné z částí náměstí ve Střílkách, kde provozuje společnost restauraci Tilak, naopak na opačné straně náměstí, kde se nachází obchod a restaurace Kulturní dům a kde rovněž platí obecná pravidla týkající se parkování v křižovatce, a kde je dokonce umístěna značka na vztah komunikací (hlavní vs. vedlejší) v křižovatce upozorňující (viz značka P4), obdobná regulace vodorovným dopravním značením V 12c navržena není, ačkoliv právě z uvedené strany náměstí (konkrétně od obchodu, budovy Hlavní č.p. 76, a od kulturního domu na Hlavní č.p. 75), je četnost provozu násobně větší než např. od hřiště nebo od restaurace provozované společností.

Návrhem řešené úseky se však týkají výlučně navržených ploch a rozhledové podmínky u nejčastějšího místa výjezdu z náměstí obce úplně v návrhu úprav chybí. Selektivnost a cílenost opatření provedených vůči podnikatelským aktivitám společnosti zdůrazňuje i fakt, že na rozdíl od parkování u restaurace Tilak, naproti tomu oblast u restaurace v kulturním domě, kterou provozuje sama obec, je regulací absolutně nedotčena, čímž dochází zjevně k nerovnému a tím neústavnímu posuzování potřebných úprav místního značení, ačkoliv, jak bylo uvedeno shora, četnost využití komunikací v řešených místech nutnosti řešení právě uvedených dílčích částí komunikací neodpovídá.



-4-

Shora uvedené skutečnosti dokládají dle společnosti účelovost navržených opatření, nikoliv jejich smyslnost. Účelovost návrhu dokládá dle společnosti i způsob, jakým se obec vypořádala s posouzením rozhledových podmínek při napojení místní komunikace „od hřiště“ na hlavní silnici, kdy společnost dokládá projektem vypracovaným Ing. Řihákem, že rozhled se v místě napojení při pohledu vpravo při dodržení příslušné metodiky liší od návrhu, který si nechala vytvořit obec. Z návrhu obce je zřejmé, že tato se účelově soustřeďuje toliko na pohled vlevo, kde měli ve výhledu překážet vozidla parkující před objektem společnosti, zjevně však nebyl kladen důraz i na výhled vpravo, kde při správném vyznačení rozhledových poměrů v řádném výhledu překáží převýšení pozemku obce s hustou vegetací.

Pokud se jedná o navrhované vodorovné dopravní značení V 12c - Zákaz zastavení, toto považuje společnost za nadbytečné a duplicitní s ohledem na skutečnost, že dochází ke zdvojení zákazu dle silničního zákona upravujícího stání v křižovatce a v určené vzdálenosti od ní a k tomu zakazu daného navrhovanou žlutou čarou. Společnost zdůrazňuje, že v dotčeném místě navržené úpravy couvají zásobovací vozidla, přitom dle návrhu by v dotčených místech (a dále 5 metrů od VDZ) nemohla taková vozidla ani zastavit. Společnost zdůrazňuje, že v dotčeném místě se nachází příjezdová komunikace, jejímž prostřednictvím je jediná možnost, jak zásobování restaurace provádět. Důvodem dotčeného nadbytečného značení bude zřejmě skutečnost, že obec usiluje o dodatečné schválení nezákonně a svévolně provedeného dopravního značení, které bylo na místní komunikaci vyznačeno v létě 2018 a do dneška nebylo odstraněno.

Pokud se pak jedná o navržené vodorovné dopravní značení V 11a — Zastávka autobusu považuje společnost toto značení za předimenzované, alespoň soudíc podle zveřejněného návrhu, který opět postrádá kótování. U uvedeného značení lze tudíž rovněž návrh považovat za neurčitý. Důvodem naprosto neadekvátních rozměrů bude zřejmě skutečnost, že obec usiluje o dodatečné schválení aktuálního a nezákonně provedeného dopravního značení, které bylo na místní komunikaci vyznačeno v létě 2018. Společnost konstatuje, že neexistuje žádný relevantní podklad odůvodňující rozměry značení a že v praxi úpravy místních komunikací v obcích a městech je značení prováděno tak, aby skutečně zamezovalo zablokování prostoru zastávky odstavenými vozidly a obslužnosti zastávky, nikoliv nadbytečným zábořem značného prostranství.

V souvislosti s restaurací provozovanou společností nutno také zdůraznit, že je to právě autobusová doprava, ohledně které by měla obec zvážit provedení opatření ke zvýšení bezpečnosti a ochrany svých občanů a návštěvníků obce, když jsou to autobusy, které v nemalých rychlostech projíždějí bezprostředně (aby mohly zatočit k zastávce) okolo chodníku vedoucího kolem restaurace ohrožujíc tak její hosty i občany po dotčeném chodníku se pohybující. Uvedené platí zejména v souvislosti s vodorovným dopravním značením V 12c, kdy uvedená žlutá čára bude pro řidiče autobusu přirozeně sloužit jako vodící čára a povede k tomu, že budou mít tendenci si cestu k zastávce v oblouku ještě více zkracovat, čímž budou osoby pohybující mezi chodníkem, restaurací a náměstím ještě více ohrožovat než za stávajícího stavu.



Řešení dopravní situace v oblasti náměstí by mělo být každopádně podrobeno veřejné debatě a založené na komplexní odborné studii provedené dopravními experty.

Pro předložené řešení

- nebyla provedena žádná objektivní, komplexní a odborná studie
- neexistuje žádný průzkum/anketa mezi obyvateli
- o návrhu na opatření obecné povahy dokonce neproběhlo žádné jednání obecního zastupitelstva

3. Zásah do práv společnosti

Společnost zdůrazňuje, že přímo v řešené oblasti má své sídlo, provozovnu a nemovitý majetek.

- Společnost dlouhodobě užívá objekt Zámecká č.p. 73, Střílky, stavba stojí na pozemku p.č. st. 11, způsob využití „stavba pro obchod“
- Společnost je rovněž provozovatelem restaurace zdravého životního stylu v objektu Zámecká č.p. 208, Střílky

Vzhledem k tomu, že rozměry navrženého vodorovného dopravního značení V 13a na parcele č. 1874/3 před objektem č.p. 73 nejsou v návrhu obsaženy, nezbyvá společnosti než zopakovat své předchozí stanovisko, že v

případě, že by bylo realizováno opatření v nepřiměřeném rozsahu, došlo by k významnému znehodnocení majetku společnosti a tím do výrazného zásahu do ústavního práva společnosti vlastnit majetek a k zásahu do práva společnosti na podnikání, pokud by opatřením došlo k omezení možností zásobování a užívání objektu v majetku navrhovatele (Zámecká č.p. 73).

Společnost má za to, že obdobně, dojde-li k realizaci opatření V 12c, dojde nejen k zásahu do práva k podnikání společnosti v provozovně restaurace na Zámecké č.p. 208 omezením možností jeho zásobování zásahem do stávajících podmínek, ale tím rovněž do zásahu vlastnických práv vlastníka předmětné stavby - Nadace Živoucí světlo Maháprabhudíp satsang, Zámecká 202, 76804 Střílky, přesněji k významnému znehodnocení majetku nadace, neboť její objekt se stane hůře obslužitelným než doposud. Společnost zdůrazňuje, že uvedená opatření se mají dotknout zejména společnosti a uvedené nadace, řešení v oblasti je selektivní zakládající nerovnost subjektů v oblasti.

4. Závěr:

Schválení opatření navrženého obcí by bylo jen rozhodnutím, kterým by Městský úřad v Kroměříži aproboval v zásadě partikulární zájmy vybraných skupin osob bez skutečného smysluplného a koncepčního řešení dopravní situace v obci. Společnost s ohledem na shora uvedené navrhuje, aby byl návrh opatření odmítnut pro jeho účelovost, nesprávnost, neurčitost, nedůvodnost, nekomplexnost a nesystematičnost a aby bylo zajištěno vypracování komplexní dopravní studie reflektující zájmy všech občanů obce, jakož i dotčených podnikatelů (zajištění parkování pro hosty a obchodní partnery podnikatelů, zásobování, parkovací místa pro návštěvníky obce apod.)“



-6-

Dne 15. 1. 2019 tj. v zákonné lhůtě 30 –ti dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy, podala odůvodněné námitky, podle ustanovení § 172 odst. 5, správního řádu, společnost Nadace Živoucí světlo Maháprabhudíp satsang, Zámecká 202, 768 04 Střílky, IČ: 496 25 667.

K návrhu stanovení místní úpravy sp. zn.: MeUKM/084547/2018, č.j.: MeUKM/084770/2018, ze dne 13. 12. 2018, vydaného Městem Kroměříž podáváme jako vlastník nemovitostí následující námitky a připomínky, a to vzhledem k tomu, že práva, povinnosti a zájmy společnosti mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

1) „Úprava značením V 12c je nevhodná až nebezpečná. Z objektu zámku č.p. 202 přechází mnoho lidí včetně dětí přes silnici na chodník u objektu č.p. 208, který nadaci také patří. Z chodníku, který končí zhruba na úrovni začátku náměstí tito lidé poté prochází u kraje náměstí v místě navrženého značení V 12c dále na náměstí nebo směrem k zastávce autobusu. Myslíme si, že pokud bude zavedeno značení žlutou čarou, bude tím vyznačen pro řidiče autobusů okraj silnice, kterého se budou při jízdě logicky držet. Pro chodce tak bude pohyb v daných místech ještě nebezpečnější než nyní.

2) Dále jsme byli provozovatelem restaurace v našem objektu č.p. 208 již nyní informováni, že legalizace značení jej výrazně omezí v právu na jeho podnikání omezením zásobovacích možností a bude požadovat kompenzace. Když má tedy zásah značením takový charakter pro našeho nájemce, zasahuje to negativně do našich vlastnických práv.

Myslíme si, že náměstí by mělo být vyřešeno a zmodernizováno jako celek. Nechápeme, proč byl vybrán právě tento malý úsek a nebyly řešeny další oblasti na náměstí, kde je provoz i počet parkujících vozidel daleko intenzivnější. Doufáme, že ze strany obce nešlo o diskriminaci, ale snad o pouhou špatně uchopenou snahu. Věříme, že pokud byste jakožto správní orgán tento návrh zrušili, poskytnete všem dotčeným stranám šanci tuto situaci napravit a společně řešit v harmonii a v nejlepším zájmu všech zúčastněných stran i v duchu bezpečnosti nejen občanů Střílek, ale i stovek návštěvníků, kteří přijíždějí na zámek v rámci nejrůznějších akcí.

3) Žádáme tedy správní orgán, aby návrh stanovení místní úpravy zrušil.“



Rozhodnutí o námitkách

ODSH KM odůvodněným námitkám podaným, podle ustanovení § 172 odst. 5, správního řádu, v zákonné lhůtě 30 –ti dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP ve věci osazení (vyznačení) dopravního značení na silnici II/432, místních a veřejně přístupné účelové komunikaci v obci Střílky, které podaly společnosti Natures Care CZ, Hlavní 15, 768 04 Střílky, IČ: 262 88 605, zastoupené na základě plné moci JUDr. Ing. Petrem Vašíčkem, Útěchovská 47, 644 00 Brno, IČ: 738 43 971 a Nadace Živoucí světlo Maháprabhudíp satsang, Zámecká 202, 768 04 Střílky, IČ: 496 25 667

nevyhovuje

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách

ODSH KM nevyhovuje odůvodněným námitkám společnosti Natures Care CZ, Hlavní 15, 768 04 Střílky, IČ: 262 88 605, zastoupené na základě plné moci JUDr. Ing. Petrem Vašíčkem, Útěchovská 47, 644 00 Brno, IČ: 738 43 971.

1. Umístění vodorovného dopravního značení V 13 - Šikmé rovnoběžné čáry na parcele č. 1874/3 v k.ú. Střílky postrádá kóty, návrh je tak neurčitý a neúplný.

Odůvodnění: Prostor vyznačený v návrhu vodorovného dopravního značení dopravní značkou V 13 - Šikmé rovnoběžné čáry, vychází z předloženého znaleckého posudku, kde jsou uvedeny rozměry rozhledového trojúhelníku. Plocha vyznačená vodorovnou dopravní značkou není neurčitá a neúplná, ale vyplývá z předloženého znaleckého posudku, který zpracoval, dle ČSN 73 6102 Ing. Lubomír Macák, ČKAIT 3000066, autorizovaný technik pro dopravní stavby a ODSH KM ve výroku tohoto OOP ukládá povinnost předkladateli návrhu zajistit vyznačení dopravní značky V 13 - Šikmé rovnoběžné čáry, dle výše uvedené ČSN a znaleckého posudku.

2. Nedostatky dalšího značení, selektivní, nekomplexní a nesystematické řešení dopravní situace.

Odůvodnění: ODSH KM v tomto OOP řeší předložený návrh obce Střílky jako vlastníka místní a veřejně přístupné účelové komunikace. Celková úprava popř. revitalizace prostoru náměstí nejsou předmětem tohoto stanovení místní úpravy provozu. Komplexní a systémové řešení prostoru náměstí v obci Střílky a jeho veřejné projednání je proto záležitostí obce Střílky. Vzhledem k tomu, že prostor náměstí v obci Střílky není veden Policií ČR jako nehodové místo, ODSH KM souhlasil s rozsahem předloženého návrhu dopravních opatření. Obecní úřad Střílky je příslušným silničním správním úřadem pro místní komunikace, dle § 40 odst. 5 písm. b), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších novel.

Zákaz zastavení a stání na opačné straně náměstí u obchodu a restaurace Kulturní dům není potřeba zdůraznit vyznačením místní úpravy provozu, nicméně zde platí § 27 odst. 1 písm. d), zákona o silničním provozu, a pokud zde řidiči parkují, dopouštějí se přestupku, který je oprávněna řešit Policie ČR.



Návrh rozhledových polí zpracovaný Ing. Lubomírem Macákem obsahuje také rozhled vpravo na křižovatce od hřiště, a pokud v tomto prostoru je převýšení pozemku s hustou vegetací bude nutno tento upravit tak, aby byly zajištěny rozhledy zajišťující bezpečné vjetí na komunikaci II/432, tak jak vyplynulo z předloženého znaleckého posudku, který zpracoval, dle ČSN 73 6102 Ing. Lubomír Macák, ČKAIT 3000066, autorizovaný technik pro dopravní stavby. Ke stejnému závěru dospěl i Ing. Řihák, jehož situaci rozhledových polí předložila společnost Natures Care CZ.

Vodorovné dopravní značení V 12c – Zákaz zastavení na místní komunikaci náměstí parc. č. 1874/1 v k.ú. Střilky v prostoru napojení místní komunikace na silnici II/432 je zahrnuto v návrhu OOP pro zdůraznění povinnosti zákazu zastavení a stání vozidel v prostoru křižovatky, pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu k plynulému nájezdu autobusů k zastávce, které odsouhlasila i Policie ČR, dopravní inspektorát Kroměříž.

Dle názoru ODSH KM je pro zajištění bezpečnosti silničního provozu důležitý plynulý nájezd autobusu k autobusové zastávce, než objíždění parkujících vozidel v křižovatce. Zásobování provozovny vyznačením V 12c – Zákaz zastavení nedozná změn, protože již nyní není možné v tomto prostoru tj. v křižovatce mezi silnicí II/432 ul. Zámecká a místní komunikací Močidla, zastavit a stát na základě obecné úpravy provozu, definované v § 27 odst. 1 písm. d), zákona o silničním provozu.

Dalším důvodem pro zvýraznění zákazu zastavení je nutnost zajištění výhledu při nájezdu z ul. Močidla na náměstí, kde parkující vozidla brání ve výhledu a tím ohrožují bezpečný nájezd na náměstí v obci Střilky.

Vodorovné dopravní značení V 11a – Zastávka autobusu je v návrhu OOP naznačeno bez uvedení přesných rozměrů.

Odůvodnění: Vodorovné dopravní značení V 11a – Zastávka autobusu je v návrhu OOP vyznačeno bez přesných rozměrů, protože návrh je pro ODSH KM dostatečným podkladem pro posouzení dopravní situace a žádný právní předpis nestanoví povinnost navrhovatele předkládat tento návrh okótovaný. ODSH KM v tomto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, uvádí jako jednu z podmínek, že místní úprava bude provedena v souladu s TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, které garantuje zhotovitel tohoto značení včetně jeho rozměrů. Ve výroku tohoto OOP ODSH KM stanoví délku V 11a – Zastávka autobusu odpovídající zastavení dvou autobusů najednou, což odpovídá schváleným jízdním řádům k zajištění dopravní obslužnosti obce (zastavení dvou autobusů za sebou současně).

Vodorovné dopravní značení, které bylo bez projednání a povolení příslušným správním orgánem vyznačeno v r. 2018 na ploše náměstí a které je naddimenzované a jeho provedení (rozměry) současně neodpovídá platným předpisům, bylo předběžným opatřením ODSH KM nařízeno k odstranění.

Opatření v souvislosti se zvýšením bezpečnosti a ochrany svých občanů a návštěvníků obce, které by měla obec zvážit v souvislosti s průjezdem autobusů k autobusové zastávce v návaznosti na prodloužení a vybudování chodníku, popř. jiné komplexní studie.

Odůvodnění: Výstavba, úprava, komplexní studie prostoru náměstí v obci Střilky je věcí vlastníka místní komunikace tj. Obec Střilky. Policie ČR neuvedla ve svém vyjádření, že prostor náměstí je veden jako nehodové místo a do doby úpravy, změny prostoru náměstí v obci Střilky zde platí povinnosti, jak pro



chodce, tak i pro řidiče motorových vozidel (§ 22 – Jízda křižovatkou, § 53 – Chůze), které vyplývají ze zákona o silničním provozu. Případné prodloužení a vybudování chodníku ke zvýšení bezpečnosti a ochrany občanů a návštěvníků obce není předmětem tohoto řízení, správní orgán se tak touto námitkou nezabýval.

3. Zásah do práv společnosti.

Odůvodnění: Prostor vyznačený v návrhu dopravního značení dopravní značkou V 13 – Šikmé rovnoběžné čáry, je výsledkem předloženého znaleckého posudku, kde jsou uvedeny rozměry rozhledového trojúhelníku. Plocha vyznačená vodorovnou dopravní značkou není neurčitá a neúplná, ale vyplývá z předloženého znaleckého posudku. Její realizaci budou zajištěny rozhledové poměry v souladu s normovými požadavky. Z tohoto návrhu je zřejmé, že přístup a příjezd k sídlu společnosti před objektem č.p. 73 v obci Střilky, včetně jeho dopravní obslužnosti zůstane zachován. Opatření nebude realizováno v nepřiměřeném rozsahu, ale pouze v rozsahu vyplývajícího z návrhu opatření OOP, jehož důvodem je zajištění rozhledových poměrů v místě napojení místní komunikace (od hřiště) na silnici II/432 ul. Zámecká, který zpracoval, dle ČSN 73 6102 Ing. Lubomír Macák, ČKAIT 3000066, autorizovaný technik pro dopravní stavby. Opatření k zajištění rozhledových poměrů je v obecném zájmu a týká se plochy, parc. č. 1874/3 v k.ú. Střilky, jejímž vlastníkem je Obec Střilky. Vzhledem k tomu, že přístup a dopravní obslužnost provozovny č.p. 73 v obci Střilky zůstane zachována, nedojde vyznačením rozhledových poměrů k znehodnocení majetku a právu podnikat společnosti Natures Care CZ. Vyznačením vodorovné dopravní značky V 12c – Zákaz zastavení na ul. Zámecké u č.p. 208 v obci Střilky nedojde k zásahu do práva k podnikání ani do vlastnických práv vlastníka předmětné stavby Nadace Živoucí světlo Maháprabhudíp satsang, protože zákaz zastavení vyplývající z obecné části zákona o provozu na pozemních komunikacích, zde platil i před navrženou úpravou. Provozovna a její dopravní obslužnost nebude hůře obslužitelná, než doposud.

4. Závěr

Odůvodnění: ODSH KM posuzoval pouze návrh dopravního opatření předložený vlastníkem komunikace tj. Obec Střilky, kde výkon působnosti silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací vykonává Obecní úřad Střilky, dle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších novel. Policie ČR neeviduje prostor náměstí v obci Střilky jako nehodové místo, se zdůrazněním zákazu zastavení v křižovatce souhlasí pro zajištění plynulého nájezdu autobusů k autobusové zastávce, což zvýší bezpečnost silničního provozu oproti nutnosti objíždění vozidel parkujících v křižovatce dnes v rozporu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

ODSH KM není oprávněn obci Střilky určovat, jak má nakládat se svým majetkem, v jakém rozsahu s kým má projednávat záležitosti týkající se celkové úpravy popř. revitalizace prostoru náměstí.

ODSH KM ve stanovení místní úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích v obci Střilky nadřadil důležitost veřejného zájmu na zvýšení bezpečnosti silničního provozu na uvedených pozemních komunikacích, nad zájmem společnosti Natures Care CZ.



-10-

ODSH KM nevyhovuje odůvodněným námitkám společnosti Nadace Živoucí světlo Maháprabhudíp satsang, Zámecká 202, 768 04 Střilky, IČ: 496 25 667.

Odůvodnění:

1. Vyznačením vodorovné dopravní značky V 12c – Zákaz zastavení u č.p. 208 na ul. Zámecká v obci Střilky není označení okraje vozovky, ale zdůraznění zákazu zastavení a stání vyplývající z obecné úpravy provozu definované v části zákona o provozu na pozemních komunikacích, který zde platil i před navrženou místní úpravou.

Do doby jiné úpravy prostoru náměstí v obci Střilky zde platí povinnosti pro řidiče i chodce vyplývající z § 22 – Jízda křižovatkou, § 53 – Chůze, zákona o silničním provozu.

2. Vyznačením vodorovné dopravní značky V 12c – Zákaz zastavení u č.p. 208 na ul. Zámecká v obci Střilky neomezí právo podnikání ani zásobování, protože se jedná o zdůraznění stávajícího zákazu zastavení a stání v prostoru křižovatky, který zde platil i před navrženou místní úpravou. Dopravní obslužnost provozovny nedozná změn, protože již nyní není možné zastavit a stát v křižovatce mezi silnicí II/432 ul. Zámecká a místní komunikací Močidla, podle § 27 odst. 1 písm. d), zákona o silničním provozu.

3. ODSH KM není oprávněn Obci Střilky určovat, jak má nakládat se svým majetkem, v jakém rozsahu a s kým má projednat záležitosti týkající se celkové úpravy popř. revitalizace prostoru náměstí.

ODSH KM ve stanovení místní úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích v obci Střilky nadřadil důležitost veřejného zájmu na zvýšení bezpečnosti silničního provozu na uvedených pozemních komunikacích, nad zájmem společnosti Nadace Živoucí světlo Maháprabhudíp satsang.



-11-

Poučení:

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2, správního řádu). OOP nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení (ustanovení § 173 odst. 1, správního řádu).

OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Patnáctým dnem po dni vyvěšení nabývá OOP účinnosti.

Otisk razítka

Libor Hájek
referent odboru občansko správních agend
odd. dopravy a silničního hospodářství

Příloha: Dokumentace dopravního značení, dle textu

19. 2. 2019

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kroměříž.

Rozdělovník:

- Městský úřad Kroměříž (na úřední desce)
- Barbora Orlová DiS., NVB LINE s.r.o. (*datová schránka*)
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o. (*datová schránka*)
- Policie ČR, dopravní inspektorát Kroměříž (*datová schránka*)
- Obec Střílky (*datová schránka*) na úřední desce, se žádostí o vyvěšení na dobu nejméně 15 dnů